

灯箱底材 FI

概要

MIGO(简称MG-FI) 灯箱布 FI是一种用于制作中短期画面的背打灯和前打灯亚光表面灯箱底材。

特点

- 灯箱布是一种柔性, 透光, 尺寸稳定的材料
- 一层聚酯平纹棉织物嵌入配方独特的白色乙烯基层中
- 灯箱布前表面平坦, 其半光泽度防眩光
- 可直接喷绘
- 适用于贴膜
- 抗燃烧性能
- 5年品质保证期

应用

- 室内或户外的日夜可使用的前打灯和背打灯招牌和标志

受限的使用方案

通常我们并不授权其他的使用方案,在应用之前请和我们协商.

如下的使用方案将得不到我们的授权.

- 灯箱布背面上制作画面
- 将现有画面在灯箱布表面去除

制作

FI贴膜可用湿法或干法施工的方式贴覆于灯箱布表面, 请参照施工简报

绷紧和安装

推荐在温度大于7°C的温度条件下安装和绷紧灯箱布, 不论这项操作是在现场或就在灯箱加工厂房。

任何固定系统都需要在应用之前进行测试。

低温情况下的安装

- 人工地加热到7°C以上进行绷紧和固定
- 请勿折叠或褶皱在灯箱拐角处, 在低温情况下, 灯箱布柔性下降, 可能会使灯箱布破裂
- 大幅的画面在15°C以上时进行再绷紧, 大幅画面的定义为25平方米以上, 或高度大于3.3米或宽度大于7.5米的画面

使用期限影响因素

产品的使用年限数据结果是来自实际使用的经验测试的结果,当成品画面是按照推荐的方式使用的情况下,它的使用期限应该和如下表格显示的一致.实际上影响其使用效果的因素有如下几个方面:

- 使用相匹配产品
- 施工方式
- 招牌的日照角度
- 使用的环境因素
- 清洁方式

油墨总覆盖量

油墨覆盖量取决于灯箱布使用于前打灯画面还是背打灯画面.在背打灯画面时需要墨量较大, 通常打印时会采用双喷方式, 这样有可能超过灯箱布的最大油墨覆盖量, 这样会使得打印画面缺乏连续性, 并使得画面得不到充分干燥。

干燥

△注意事项

请分配充足的时间用以画面的干燥,没有干燥完全的底材在卷包的时候会造成困难

画面大小

推荐每单张画面不要超过100平方

装运

灯箱画面请打卷包装, 在运输时, 材料应卷在直径至少8-10cm的筒芯上。

如果画面由多层贴膜组成, 在运输时, 材料应卷在直径至少15cm的筒芯上。

清洁和保养

建议每年至少清洗两次, 最大限度保持灯箱布的防污性。根据现场环境, 确定是否需要增加清洗次数。

储存

将材料储存在避免阳光直射, 干燥的环境中, 请在Migo收货后24个月内使用, 用棕色蜡纸包装

产品数据

如下数值是FI的一般代表性数据， 并不是产品技术说明， 如需产品技术说明请联系销售代表， 如下数据来自没有打印底材。

产品	Migo-FI系列灯箱布			
产品特点	灯箱布是一种柔性，透光，尺寸稳定的材料			
	一层聚酯平纹棉织物嵌入配方独特的白色乙烯基层中			
	灯箱布前表面平坦，其半光泽度防眩光			
	可直接喷绘			
	适用于贴膜			
	抗燃烧性能			
5年品质保证期				
应用范围	室内或户外的日夜可使用的前打灯或背打灯招牌和标志			
适用机型	适用于 威特3360、5000/3000等各种溶剂型喷墨打印机， UV, 机器			
保质年限	5年			
技术参数				
试验项目 Properties	测验项目 Test Item	单位 Unit	数据 Data	
基布纱线 Yarn	———	但尼尔 Denier	500DX1000D	
基布密度 Density	———	丝数/英寸	18X14	
产品重量 Weight	———	克/平方米 g/m²	680gr/m²	
产品厚度 Thickness	———	毫米 mm	0.068cm±0.05	
幅宽 Width	———	厘米 cm	500以下	
透光度 Transmittance	白色	%	38%	
抗拉强度Tensile Strength	ISO 13934-1:1999 C.R.E.STRIP METHOD	千克力/厘米 KGF/CM	经向 L	≥26.6
			纬向 W	≥26.6
抗撕强度Tearing Strength	ISO 13937-2:2000 C.R.E.SINGLE TONGUE METHOD	千克力KGF	经向 L	≥15.0
			纬向 W	≥13.4
断裂伸长率 Elongation	ISO 13934-1:1999 C.R.E.STRIP METHOD	%	经向 L	≥20.8
			纬向 W	≥31.7
附着力 Adhesion Strength	ISO 2411:1991 C.R.E	KGF/5CM	16.3	
耐气候色牢度 Colorfastness to Weathering	ASTM G 26, METHOD A , TYPE B	Grade	4	
适用温度 Resistance to Temp.	DIN53351	℃	-20~80	
阻燃性能 Flame Retardance	———	———	B1	